Unsere Leistungen

Wir bieten eine Vielzahl an verschiedenen Leistungen zur Oberflächenveredelung an. Diese sind unerlässlich bei exklusivem Tuning für Show-Cars oder bei der Restauration von Old- und Youngtimern. Ebenso führen wir Restaurations- und Wartungsarbeiten an Old- und Youngtimern sowie Tuningfahrzeugen durch. Auch die Konzeption sowie der komplette Aufbau von Showfahrzeugen gehört zu unserem Portfolio ebenso wie der "normale" KFZ Service teil unserer Leistungen ist.

Zur Kontaktaufnahme und zur Mitteilung Ihrer Wünsche nutzen Sie bitte unser Kontaktformular!

Verchromen/ Vergolden/ Verkupfern/ Galvanische Veredelung:

Veredelt werden können folgende Metalle: Eisen, Stahl, Messing, Kupfer, Edelstahl und Aluminium. Diese können wir Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln sowie Verzinken. Verkupfern ist ein absolutes "Muss" bei der aufwendigen Restauration von sehr alten Teilen.

Polieren/ Hochglanzverdichten

Wichtig ist bei einer galvanischen Veredelung die Oberflächenbeschaffenheit des zu galvanisierenden Werkstoffes. Es gilt folgende Faustregel: Je glatter die Oberfläche vor der Behandlung, je besser ist das Ergebnis. Eine raue Oberfläche wird durch das galvanisieren nicht geschlossen! Ganz im Gegenteil: Löcher, sogenannte "Lunker" im Material, werden bei der Behandlung noch weiter "aufreissen". Es gilt daher alle Teile vor dem Veredeln zu polieren um ein bestmögliches Ergebnis zu erzielen. Bitte beachten Sie: Bei Gußlegierungen (z.B. Aluguß, Grauguß) sind meist Lunkereinschlüsse vorhanden. Diese lassen sich durch polieren nicht vollständig eliminieren ! Aluminium und andere weiche Metalle wie Kupfer und Messinglegierungen lassen sich hervorragend hochglanzpolieren.

Auch das spezielle Hochglanzverdichten von Aluminium-Felgen bis 22 Zoll bieten wir an. Auch Felgen mit schwer zugänglichen Sternen (z.B. BBS RS) sind für uns kein Problem.

Entlacken/Entmetallisieren als Vorbereitung zur galvanischen Veredelung::

Alle zu veredelnden Teile müssen frei von Farbe oder Beschichtungen sein. Auf Wunsch können wir diese Teile mit Hilfe verschiedener Verfahren für Sie vorbereiten. Bereits verchromte Teile können nicht "über-gechromt" werden sondern müssen komplett entmetallisiert werden. Auch dieses ist kein Problem für uns!

Strahlarbeiten:

Sand-, Glasperl- und Glasbruchstralarbeiten werden oft eingesetzt, um spezielle Metalle auf die galvanischer Veredelung vorzubereiten und letzte Korrosion zu entfernen.

Pulverbeschichtungen/KTL-Lackierungen:

Pulverbeschichtungen sind in allen gängigen RAL-Tönen und Sondertönen wie z.B. Chrome-silver oder matt-schwarz machbar. Besonders im Bereich von Fahrwerksteilen kommt diese Beschichtung oft zum Einsatz, da sie sehr robust gegenüber Umwelteinwirkungen ist. KTL (Kathodische Tauch-Lackierung) empfehlen wir bei entlackten Karosserieteilen. Der Lack setzt sich auch in schwer zugänglichen Hohlräumen ab und bildet dort einen Schutz gegen Rost durch Schwitzwasser und zu hohe Luftfeuchtigkeit.

Metallisierung / Spritzverfahren für Kunststoffe:

Die wohl exklusivste Art der Oberflächenverdelung ist ein Spritzverfahren auf Silbernitrat-Basis. Mit diesem speziellem Metallisierungsverfahren lassen sich nahezu alle Untergründe wie Kunststoffe und Holz z.B. mit Chrom oder Gold veredeln, die nicht zu galvanisieren sind. Hier sind eine Vielzahl an Facetten und Styles möglich ! Aber sehen Sie selbst: In der Gallery finden Sie einige Beispiele.

Felgenaufbereitung/Beseitigung von Bordsteinschäden:

Sie besitzen hochwertige Aluminiumfelgen und haben Bordsteinschäden, Korrosion oder ähnliches Schäden? Kein Problem für uns: Die Instandsetzung gerade mehrteiliger Felgen ist eines unserer Spezialgebiete.

Restaurations- und Wartungsarbeiten:

Karosserie- und Polsterarbeiten können wir ebenso anbieten wie "normale" Wartungs- und Abstimmarbeiten.

Konzeption und Aufbau von Show- und Wettbewerbsfahrzeugen:

Vom Konzept bis zur kompletten Umsetzung - Alle Schritte des Aufbaues aus einer Hand. Verwirklichen Sie Ihre Ideen mit unserer Hilfe!

Fahrzeugaufbereitung:

Die Reinigung des Innenraumes sowie der Lackflächen dienen als Werterhaltung Ihres Fahrzeuges sowie als Vorbereitung zum Verkauf um einen besseren Preis zu erzielen.

Mike Sanders Hohlraumversiegelung:

Professionelle Hohlraumversiegelung für alle Arten von Kraftfahrzeugen. Im Langzeittest der Autobild mit Bestnoten ausgezeichnet. Er schützt Ihr Fahrzeug langfristig vor Korrosion und Rost.